



Agostini s.r.l.
Via statale 60, 23826
Mandello del Lario - LC
Tel. 0341735448 | Fax. 0341735727
www.agostinimandello.com
assistenza@agostinimandello.com

>>Italian Version

Gentile cliente, complimenti per avere acquistato un articolo Agostini Mandello, sinonimo di qualità made in Italy e cura realizzativa artigianale.

Il montaggio non presenta particolari difficoltà ma è tuttavia consigliabile in caso di poca o nulla esperienza nell'utilizzo di comuni attrezzi d'officina rivolgersi al proprio meccanico di fiducia.

Istruzioni passo passo per il montaggio del kit paramotore V7 II / V9 :

- Rimuovere le viti di fissaggio del regolatore di tensione
- Eliminare le fascette che vincolano i cavi elettrici del regolatore di tensione
- Rimuovere le viti di fissaggio del supporto dell'attuatore ABS
- Applicare la staffa di supporto del paramotore con la cava dedicata dallo stesso lato dei cavi elettrici del regolatore di tensione, facendo attenzione a non schiacciarli
- Fissare la staffa di supporto del paramotore al supporto dell'attuatore ABS con le viti originali senza serrare a fondo
- Fissare il regolatore di tensione con le viti specifiche presenti nel kit assicurandosi di non schiacciare o rovinare i cavi elettrici
- Serrare a fondo tutta la viteria applicata
- Se necessario fissare nuovamente i cavi elettrici con fascette da elettricista
- Rimuovere i coperchi in plastica di protezione delle viti di fissaggio delle semiculle del telaio
- Rimuovere le due viti inferiori di fissaggio delle semiculle
- Montare il paramotore utilizzando le viti incluse nel kit di fissaggio senza serrare a fondo la viteria
- Controllare la correttezza del montaggio
- Serrare a fondo tutta la viteria

SOLO PER V9 : Il clacson va posizionato sotto la vite di sinistra come indicato da foto .

>>English Version

Dear customer, congratulations on your purchase of an Agostini Mandello article, synonymous of quality and artisan realization made in Italy.

The installation is not difficult but it is nevertheless suggested in case of lack of experience in using common workshop tools to contact your trusted mechanic.

Step by step instructions to install the V7 II / V9 engine guard:

- Remove the fixing screws of the regulator
- Remove the clamps on the regulator wirings
- Remove the fixing screws of the ABS actuator
- Install the engine guard fixing plate checking that the notch is on the same side of the regulator wirings, without bending or damaging them.
- Fix the engine guard fixing plate to the ABS actuator support with the original screws without tighten
- Fix the regulator with the screws provided in the kit without bending nor damaging the regulator wirings
- Tighten every screws applied
- If necessary, fix the regulator wirings with clamps
- Remove the plastic covers on the lower frame fixing screws
- Remove the two lower frame fixing screws
- Install the engine guard using all the screws provided into the kit without tighten
- Check the correctness of the overall installation
- Tighten every screws applied

ONLY FOR V9 : The horn should be placed under the left screw as show in the photo .

