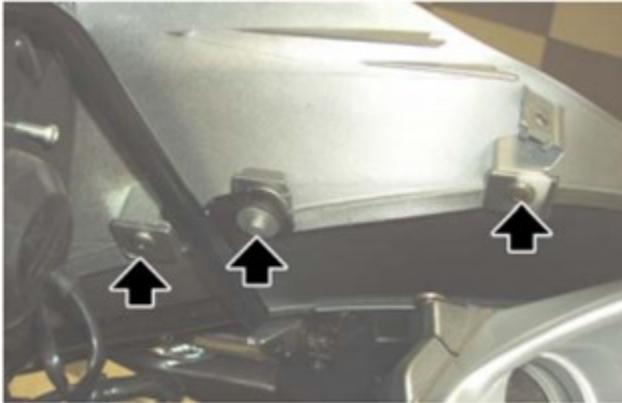


V-TWIN BOOST – Mistral Special Parts

Rimuovere il cupolino nel caso in cui fosse necessario per accedere alle viti del serbatoio

Remove the front fairing if it is needed to access at the screws of the tank



Rimuovere la copertura strumenti e operando su entrambi i lati, rimuovere le viti interne

Remove the instrument cover and operate on both sides, remove the inner screws



Svitare e togliere le viti anteriori spostando avanti il cupolino

Loosen and remove the front screws moving the fairing forward



Scollegare i connettori fanale anteriore e rimuovere il cupolino

Disconnect the connectors of the front light and remove the fairing

Togliere la sella – Remove the seat

Operando su entrambi i lati, rimuovere i fianchetti laterali

Working on both sides, remove the side panels



Ora passiamo alla parte anteriore: rimuovere le viti che fissano la plancia di plastica ai fianchetti anteriori (in base all'anno sono presenti 2 o 4 viti per ogni lato e una vite al centro della plancia, dietro alla forcella)

Now we can pass to the front part: remove the screws that fix the plastic bridge to the front side panels (by the year are present 2 or 4 screws for each side and one screw at the center of the bridge, behind the fork)



Ora togliamo la vite di fissaggio del serbatoio, a questo punto è possibile alzarlo per accedere alla zona airbox

Now remove the fixing screw of the tank, at this point it is free to be moved



Il sensore sul quale si installa il V-Twin Boost è quello evidenziato di seguito:

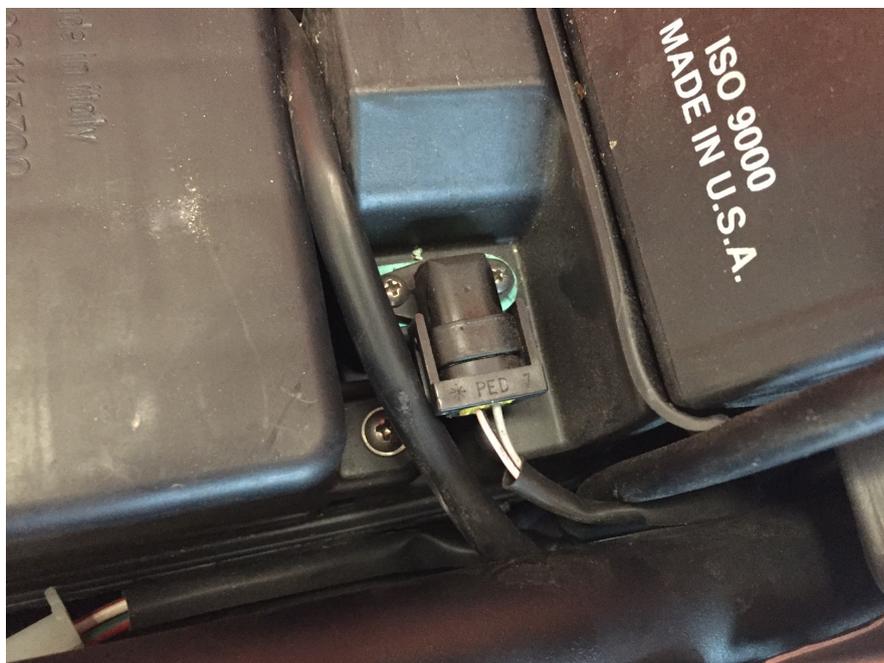
The sensor, where the V-Twin boost needs to be installed, is highlighted below:

Il sensore è situato sul lato destro dell'airbox,
l'accesso ad esso non richiede la rimozione totale del serbatoio.

The air intake sensor is situated on the right side of the airbox, the access to it not requires the removal of the tank.

Nello specifico:
da notare la scritta sul
connettore originale PED7 (parte
piana del connettore)
ci servirà in seguito per il corretto
abbinamento al connettore del
V-Twin Boost.

In the specific:
note the writing "PED7"
on the original connector (flat part of
the connector)
We will use it later for the
correct combination with the V-
Twin Boost connector.



Per sganciare il connettore originale bisogna allargare i due ganci laterali e sfilarlo con una leggera forza.
To unplug the original connector, widen the two side hooks and pull it out with a slight force.

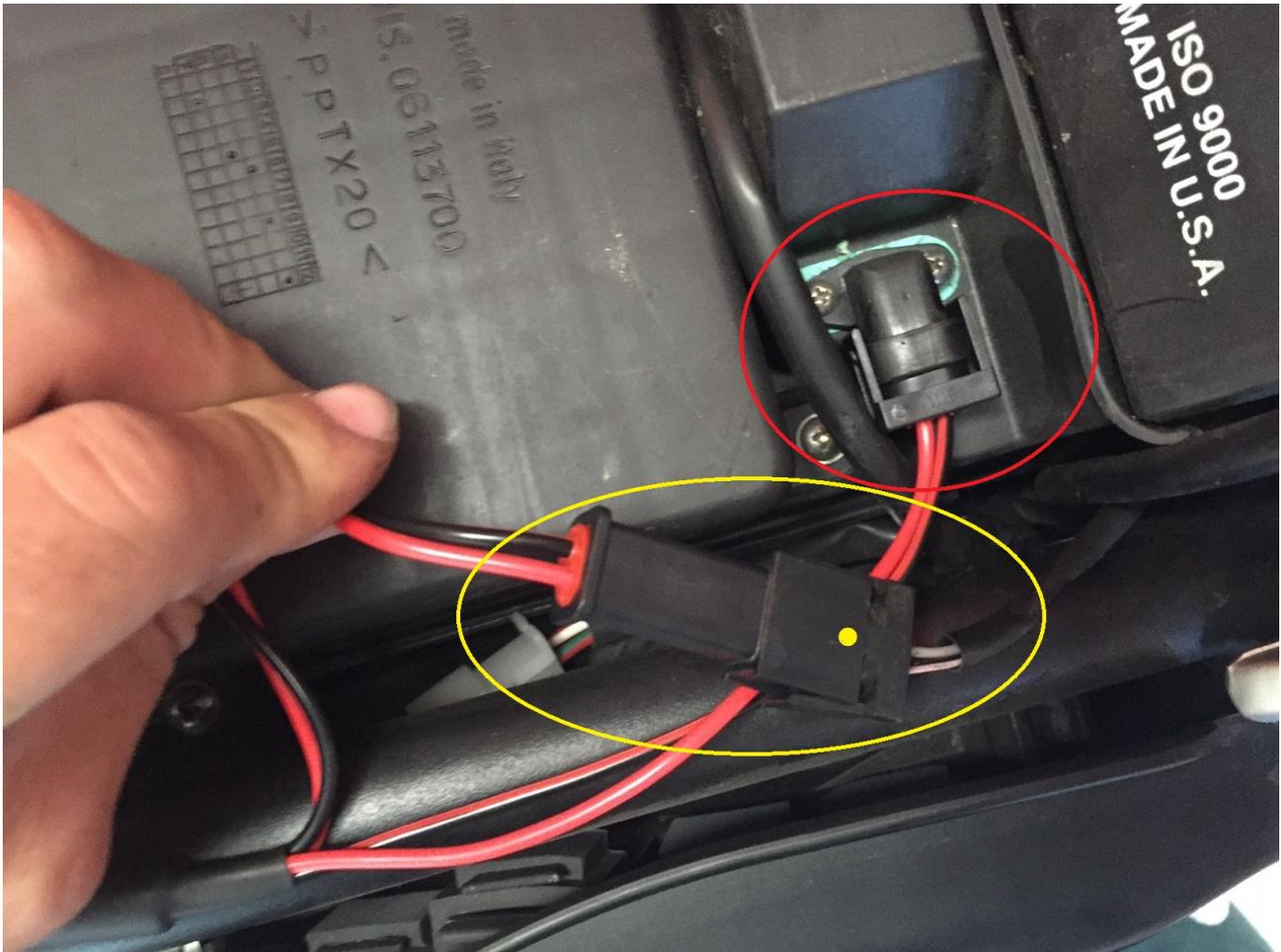
Ora possiamo collegare il V-Twin boost:
Now we can plug-in the V-Twin Boost:

CERCHIO ROSSO - Partiamo dal primo connettore, quello verso il sensore. Esso si collega esattamente come l'originale (parte piatta del connettore verso l'alto).

RED CIRCLE – Let's start from the first connector, that toward the sensor. It connects exactly as the original (flat part of the connector upwards)

CERCHIO GIALLO – Sul connettore del V-Twin Boost è presente un puntino colorato, la parte piatta del connettore originale (scritta PED7, ricordate?) va abbinata a questo puntino.

YELLOW CIRCLE - There is a coloured dot on the V-Twin Boost connector, the flat part of the original connector (PED7, do you remember?) needs to be matched to this dot.



L'estremità del V-Twin Boost è da posizionare in una zona dove riceve aria direttamente dall'ambiente esterno (l'importante è che non riceva aria calda proveniente dal motore)

The extremity of the V-Twin Boost needs to be positioned where it can takes fresh air (the important is that it not takes hot air from the engine)